



Pilot Selection System (PSS)

- Selektion
- Eignungsfeststellung
- Vorbereitungstraining Airline-Pilot
- Vorbereitungstraining Jet-Pilot
- Vorbereitungstraining Flugbegleiter

Inhalt

1	Allgemeines.....	3
2	Basic Selection (Airline Pilot, Flugbegleiter)	4
3	Advanced Screening (Jet-Pilot).....	5
4	Info für Teilnehmer - Basic Selection.....	6
5	Info für Teilnehmer – Advanced Screening	8

1 Allgemeines

Das Pilot Selection System ist ein ganzheitliches System für die Auswahl von geeignetem Luftfahrtpersonal. Beim Luftfahrtpersonal unterscheiden wir zwischen

- Zivilen Flugzeugführern – Airlinepiloten, Transportpiloten, etc.
- Militärischen Flugbesatzungen – Luftfahrzeugführer und Waffensystemoffizier
- Flugbegleiter, -innen

Das Pilot Selection System besteht aus 2 Stufen:

1. Basic Selection
2. Advanced Screening

Die Prognosequalität der Stufe 1 liegt bei ca. 80 – 85%.

Kombiniert mit der Stufe 2 ergibt sich eine Prognosequalität von ca. 90 – 95%.

Prognosequalität entspricht der wahrscheinlichen Eignung zum Piloten, Stewardess, etc.



Bild 1: Pilot Selection System

Basierend auf dem Pilot Selection System bietet area48 competence center Vorbereitungstrainings für interessierte Personen – insbesondere Schüler die kurz vor dem Abschluss Mittlere Reife, oder Abitur stehen - an, die den Berufswunsch im Bereich Luftfahrtpersonal haben.

Erfahrungsgemäß gibt es sehr wenig fundierte Informationen zu den o.g. Berufsbildern. Vor dem Hintergrund von Vermutungen und immer wieder kursierenden Gerüchten, wie zukünftige Piloten physisch und psychisch veranlagt sein müssen, ist dem Interessentenkreis oftmals nicht klar, ob sie sich überhaupt bewerben sollen.

Unklarheiten bestehen auch über den Weg der Bewerbung und über den Verlauf der Ausbildung, bzw. Alternativen, falls man während der Selektion, oder der Flugausbildung herausfällt.

Area48 cc hat für diesen interessierten Personenkreis ein 2 stufiges Selektionsmodell mit anschließender Betreuung entwickelt.

2 Basic Selection (Airline Pilot, Flugbegleiter)

In der 1. Stufe findet eine Selektionsvorbereitung statt. Diese ist je nach gefordertem Luftfahrtpersonal (wie oben beschrieben) unterschiedlich stark gewichtet.

In enger Zusammenarbeit mit der Dr. Schuhfried GmbH aus Österreich (www.schuhfried.at) wird ein Expertensystem Flug eingesetzt. Das Expert System Flug enthält eine standardisierte und validierte Testbatterie. Diese überprüft alle in der europäischen Richtlinie JAR-FCL3 vorgegebenen Tauglichkeitskriterien wie etwa logisches Denken, Konzentration, Raumvorstellung, psychomotorische Koordination und Entscheidungsfähigkeit. Die Testbatterie fasst die Einzelergebnisse der Testverfahren zu einer Gesamtbeurteilung zusammen, die angibt, ob der Kandidat hinsichtlich seiner kognitiven Leistungsfähigkeit geeignet ist, ein Flug-, Flugbegleiter-, oder Fluglotsentraining positiv zu absolvieren.



Im Anschluss gibt es für die Testpersonen ein Assessment Center, in dem spezifische Stresssituationen zu absolvieren sind. In einem abschließendes Gespräch mit einem Fluglehrer und /oder Flugpsychologen werden die Ergebnisse und die potentiellen vorbereitenden Maßnahmen für die Selektion bei der Bundeswehr, Lufthansa, etc. besprochen.

Je nach Berufswunsch gibt es ein Karrieregespräch entweder mit einem Airline Kapitän, einem Jet Piloten des Militärs, einem Fluglotsen, oder einer Flugbegleiterin. Hier werden die wesentlichen Schritte besprochen und die laufende Betreuung begonnen.

Dauer: 1 Tag

3 Advanced Screening (Jet-Pilot)

Aufbauend auf die Stufe 1 kann für angehende Militärpiloten und Airlinepiloten das Advanced Screening stattfinden. Hier wird in 3 Simulatorenflügen exakt die Prüfsituation der Luftfahrzeugführer Eignungsfeststellung der deutschen Luftwaffe und Marine in Fürstenfeldbruck simuliert.

In diesem Vorbereitungstraining wird in besonderem Maße auf die Anforderungen eines angehenden Jet-Piloten Wert gelegt. Ein hohes Maß an Belastbarkeit, schnelle Auffassung und Umsetzung des Gelernten und eine kontinuierliche Steigerung zeigen dem Testkandidaten sein Potential auf. In eingehenden Nachflugbesprechungen und einem Gesamtresümee werden dem Kandidaten von erfahrenen ehemaligen Jet - Fluglehrern Eignung und potentielle Verbesserungspotentiale dargelegt.

Bei offensichtlicher Nichteignung wird nochmals auf die Alternativmöglichkeiten der zivilen Luftfahrt hingewiesen.

Das Advanced Screening findet auf dem sce Cirrus 05, einem vollbeweglichen Flugsimulator statt.



Dauer: 2 Tage

4 Info für Teilnehmer - Basic Selection

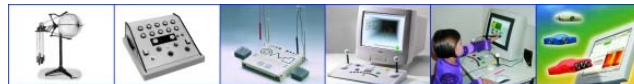
DER VORBEREITUNGSKURS



Wir bieten im Training Center Salzburg und Memmingen einen Vorbereitungskurs für die fliegerpsychologische Vorauswahl und Selektion für die Bewerber des fliegerischen Dienstes in der Bundeswehr, zivilen Luftfahrt, Flugbegleiter und Fluglotsen an. Der Vorbereitungskurs orientiert sich am Ablauf der jeweiligen fliegerpsychologischen Auswahl. Für Bewerber für das österreichische Bundesheer orientiert sich der Kurs am Ablauf der österreichischen Selektion.

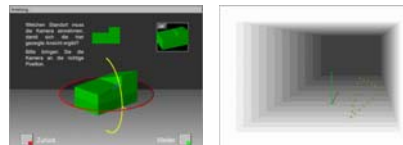
WIENER TESTSYSTEM

Der Lehrgangsteilnehmer wird mit dem „Expert System Aviation“ des Wiener Testsystems auf die fliegerpsychologische Auswahl vorbereitet. Die Tests dauern ca. 5:30 Stunden und werden im Anschluss von unseren Psychologen/ Fluglehrern ausgewertet und mit Ihnen besprochen.



ASSESSMENT CENTER

Im Assessment Center wird jeder Teilnehmer unter Stressbedingungen zu verschiedenen relevanten Themen befragt und muss verschiedene Fallbeispiele lösen. Durchgeführt wird das AC von einer/-m Psychologin/-en und einem Piloten. Es erfolgt eine fundierte Leistungs-Analyse.



LEHRPERSONAL

Es werden erfahrene zivile und militärische Fluglehrer, und Flugpsychologen eingesetzt. Der Leiter area48, flyzone, Tom Haug war selbst als Pilot im Assessment Center der Selektion am flugmedizinischen Institut der Luftwaffe.

DAUER

Tag 1: 0700Uhr bis 1800Uhr

Da die meisten Anwärter für den fliegerischen Dienst noch in der Schule sind und es bisweilen schwierig ist, für diesen Lehrgang frei zu bekommen, können Sie selbstverständlich auch individuelle Termine vereinbaren.

ANREISE UND UNTERKUNFT

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Anreise verantwortlich. Selbstverständlich sind wir gerne behilflich die Abholung vom Bahnhof bzw. Flughafen zu organisieren. Unser Training Center befindet sich direkt am Memminger und Salzburger Flughafen!

KOSTEN

Vorbereitungstraining fliegerpsychologische Selektion kostet:

Pilotenanwärter - € 790.- zzgl. gültiger MwSt.
Flugbegleiter, -innen - € 490.- zzgl. gültiger MwSt.

Die Kosten beinhalten:

- ➔ Pilot (militärisch oder zivil) oder
- ➔ Psychologin/ -e
- ➔ Alle psychologischen Tests
- ➔ Auswertungen und Empfehlungen



Rufen Sie uns an!

area48 competence center

Richard-Wagner-Straße 7
D-87730 Bad Grönenbach
☎ +49 (8334) 989650
☎ +49 (8334) 989582
office@area48.at

flyzone salzburg

Lastenstrasse 22
A-5020 Salzburg
☎ +43 (664) 2231447

Bavaria Aviation GmbH

Am Flughafen 44
87766 Memmingerberg
☎ +49 (8331) 9247341
☎ +49 (8331) 9247342
info@bavaria-aviation.de

5 Info für Teilnehmer – Advanced Screening

TRAUMBERUF JET PILOT

Im Dezember ist es wieder soweit; wir „alten“ Piloten treffen uns in Fursty zur jährlichen FLIGHT LINE PARTY. Lange ist es her, dass mein **fearless flight commander** Tom Palmer mir bei einer Fliegerparty die Urkunde für den ersten Solo-Jet Flug über dem Himmel von Sheppard AFB überreichte und der Commander der 80th Operations Group im Jahrbuch schrieb: " Now you have earned your silver wings and are fully proficient military pilots and professional officers."



Wahrlich ein Traumberuf und wir wollen Ihnen helfen, dieses Ziel zu erreichen.

DER VORBEREITUNGSKURS

Die deutsche Bundeswehr benötigt pro Jahr ca. 200 neue Militärbesatzungen.



Wir bieten im Training Center Memmingen und Salzburg ein Vorbereitungstraining für die Eignungsfeststellung für die Bewerber des fliegerischen Dienstes in der Bundeswehr an. Das Vorbereitungstraining orientiert sich am Ablauf der Eignungsfeststellung am Flugmedizinischen Institut der Luftwaffe in Fürstenfeldbruck. Selbstverständlich ist diese Vorbereitung auch für Bewerbungen für das österreichische Bundesheer hervorragend geeignet.

FLUGTHEORIE

Sie erhalten eine Vorbereitung in den Fächern:

- ➔ Basic Aerodynamics
- ➔ Basic Navigation
- ➔ Radio Calls

SIMULATORFLÜGE

Die Simulatorflüge finden auf einem voll beweglichen Simulator statt. Es werden unter realitätsnahen Bedingungen je 3 Flüge als verantwortlicher Pilot durchgeführt so dass der Student eine weit überdurchschnittliche Vorbereitung auf die in Fürstenfeldbruck zum Einsatz kommenden Testflüge hat. Alle Flüge beinhalten eine Vorflug – und eine Nachflugbesprechung.



PSYCHOLOGISCHE VORBEREITUNG

Der Lehrgangsteilnehmer wird auf die Methodik der Eignungsfeststellung in Fürstenfeldbruck vorbereitet. Hierbei wird eine realistische Situation simuliert.



KARRIEREPLANUNG UND HILFE

Während der 2 Tage stehen Experten der BAVARIA AVIATION und area48 competence center zur Verfügung. Neben Tipps zur Selektion, Eignungsfeststellung und zur Ausbildung können viele immer wieder gestellte Fragen geklärt werden:

- ➔ Wie geht es weiter, wenn ich die militärische Eignungsfeststellung nicht schaffe?
- ➔ Was passiert, wenn ich während der fliegerischen Ausbildung abgelöst werde?
- ➔ Wie sieht eine zivile Flugkarriere aus?
- ➔ Wie kann ich meine Ausbildung zum Berufspiloten finanzieren?

LEHRPERSONAL

Es werden erfahrene zivile und militärische Fluglehrer, sowie erfahrene Flug-Psychologen eingesetzt. Der Leiter area48, flyzone, Tom Haug war selbst Fluglehrer in der Eignungsfeststellung der deutschen Luftwaffe.



DAUER

Beginn: Tag 1: 0800Uhr – 1900Uhr
Ende: Tag 2: 0800Uhr - 1900Uhr

Da die meisten Anwärter für den fliegerischen Dienst noch in der Schule sind und es bisweilen schwierig ist, für diesen Lehrgang frei zu bekommen, können Sie selbstverständlich mit uns auch individuelle Termine vereinbaren.

ANREISE UND UNTERKUNFT

Jeder Teilnehmer ist selbst für seine Anreise verantwortlich. Selbstverständlich sind wir gerne behilflich die Abholung vom Bahnhof bzw. Flughafen zu organisieren.

Unterkunft wird von area48 - flyzone übernommen. Die Informationen werden ca. 2 Wochen vor Trainingsbeginn zugesandt.



KOSTEN

Vorbereitungstraining Eignungsfeststellung:

€ 1290.- zzgl. gültiger MwSt.

Die Kosten beinhalten:

- ➔ Fluglehrer/ -in (militärisch und zivil)
- ➔ Psychologin
- ➔ Alle Simulatorenstunden
- ➔ Alle theoretischen Unterrichte
- ➔ 1 CD mit allen Daten zu Flugtheorie und den 3 Flügen



Rufen Sie uns an!

area48 competence center

Richard-Wagner-Straße 7
D-87730 Bad Grönenbach
☎ +49 (8334) 989650
☎ +49 (8334) 989582
office@area48.at
www.area48.at

Bavaria Aviation GmbH

Am Flughafen 44
87766 Memmingerberg
☎ +49 (8331) 9247341
☎ +49 (8331) 9247342
info@bavaria-aviation.de
www.bavariaaviation.de